

NOTICE D'UTILISATION DES TROTTINETTES TROTRX ET DE SES COMPOSANTS



Cher Client,

Merci d'avoir choisi une trottinette Trotrx. Cette dernière a été conçue avec le plus grand soin.

Afin de vous garantir une sécurité optimale, veuillez prendre connaissance des instructions générales d'utilisation et de précautions d'emplois avant de vous servir de votre trottinette.

Nous espérons que vous prendrez autant de plaisir à rouler avec, que nous en avons pris à la développer.

La trottinette TROTRX saura vous donner entière satisfaction pendant de longues années avec un minimum d'entretien et un peu de bon sens.

ATTENTION : A LIRE AVANT TOUTE UTILISATION DE LA TROTTINETTE

- 1. Ne conduisez jamais votre trottinette dans les rues ou sur la route sans avoir pris connaissance du Code de la route et des autorisations nécessaires du Pays dans lequel vous vous trouvez. Nous vous encourageons vivement même si ce n'est pas obligatoire en France a porté un casque, des gants, des genouillères et des coudières.**
- 2. Pour votre sécurité et celle des autres, veuillez à ne pas utiliser votre trottinette en cas de grande affluence et/ ou sur les voies piétonnes interdites aux cyclistes. Ne pas dépasser les limites acceptables de vitesse afin de ne pas gêner ou effrayer les personnes à proximité.**
- 3. Avant toute utilisation et comme pour tout moyen de transport, vérifiez votre Trotrx en prenant grand soin de contrôler :**
 - Vis et Ecrous (à resserrer si nécessaire)**
 - Système de freinage**
 - Système de direction**
 - pression des pneus**
 - Etat de charge de la batterie pour les modèles électriques.**
- 4. N'utilisez jamais votre Trotrx en cas de mauvaises conditions météorologiques,**
- 5. Ne laissez jamais votre trotrx Électrique exposée au soleil ou sous la pluie pendant une longue durée (comme toute batterie, celle-ci ne doit pas être exposée à la chaleur ou à l'humidité)**
- 6. L'usage de cette trottinette est interdit aux personnes n'ayant pas l'âge légal de s'en servir ; en France cet âge légal est fixé à 12 ans.**
- 7. La vitesse maximum est de 25km/h pour nos E-scoot Trotrx (Électriques)**
- 8. En cas de chute, faites toujours une révision complète de votre Trotrx et ne l'utilisez qu'après l'avoir réglée.**

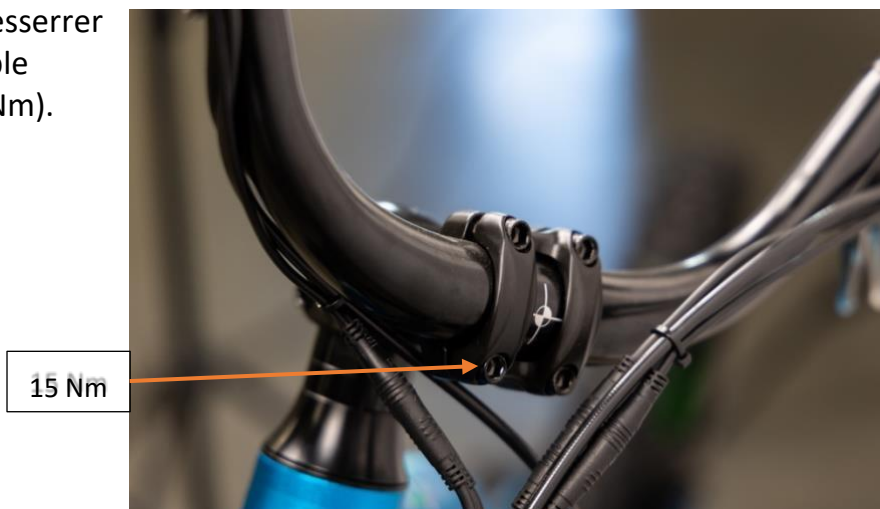
REGLAGES, CONSEILS D'UTILISATION ET DE CONDUITE



REGLAGES :

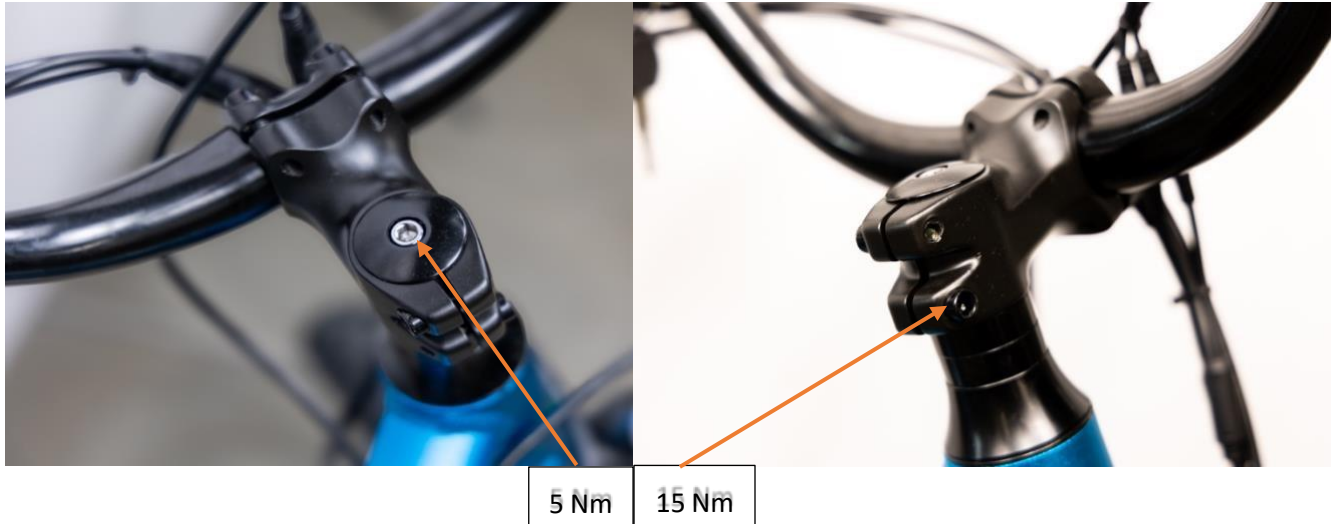
1. **Guidons** : Ils peuvent être réglés en hauteur grâce à des cales de réglages se trouvant audessus ou en dessous de la potence. Pour interchanger la position des cales, il faut retirer le capot de compression du jeu de direction qui est audessus de la potence (clé Allen de 5 mm) puis desserrer la ou les 2 vis de la potence (clé Allen de 4 ou 5 mm) pour la retirer. Si vous voulez baisser le guidon, il faut enlever une ou plusieurs calles initialement positionnées sous la potence et les placer au-dessus. Remontez ensuite le capot et réglez le jeu de direction.

N'oubliez pas de resserrer la potence au couple recommandé (15 Nm).



2. Potence :

Avant de rouler, immobilisez la roue avant entre vos deux genoux et essayez de faire tourner le cintre de gauche à droite pour vous assurer que la potence ne bouge pas. Le couple de serrage des vis de la potence est de 15Nm



3. Jeu de Direction :

Le jeu de direction est composé de deux roulements et cuvettes placés à chaque extrémité de la douille. Tous les modèles disposent d'un jeu de direction « A-head ». Le réglage du jeu se fait par l'intermédiaire du capot rond (dit de compression) se trouvant sur le dessus de la potence. Lors des sorties les plus intenses, le jeu de direction est soumis à d'importantes contraintes. Il est donc possible qu'il prenne du jeu. Attention, rouler avec du jeu dans la direction peut détériorer les roulements. Afin de vérifier si votre jeu de direction est correctement réglé, il existe un test simple à effectuer avant de commencer votre sortie : Vous enjambez le SCOOT et vous freinez uniquement du frein avant, puis vous tirez et poussez sur le guidon d'avant en arrière, et inversement. Vous remarquerez immédiatement la présence d'un jeu important ou non. Si vous avez constaté du jeu dans la direction, agissez comme suit :

- 1 / Dévissez la ou les vis de la potence.
- 2 / Vissez ensuite la vis du capot rond jusqu'à la disparition du jeu.
- 3 / Contrôlez que le jeu dans la fourche n'est plus présent. Elle doit pouvoir pivoter en souplesse, on ne doit pas sentir les billes lors de la rotation.
- 4 / Resserrez la ou les vis de la potence suivant les couples recommandés.

4. Système de freinage :

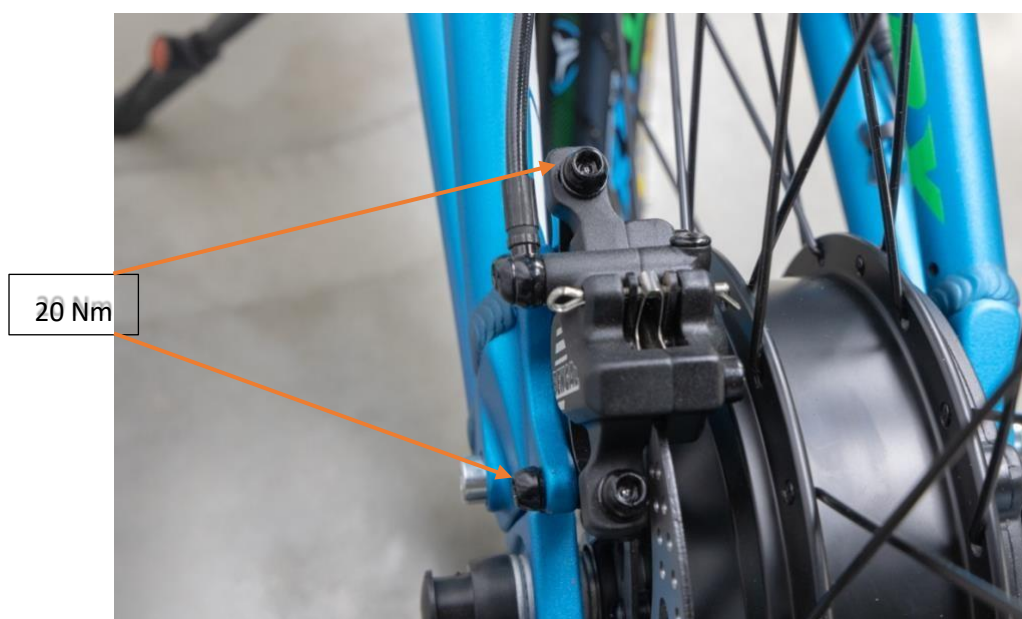
Pour une performance de freinage optimum, tous nos SCOOTs sont équipés de freins à disque hydraulique.

- Frein avant = levier gauche.
- Frein arrière = levier droit

Sur un frein à disque hydraulique, l'usure des plaquettes est compensée automatiquement.

Contrôlez simplement l'alignement des plaquettes avec le disque en ayant vérifié préalablement que la roue est bien au fond de la gorge. Un bon alignement garanti l'absence de bruit et une usure régulière des plaquettes. L'ajustement s'effectue en desserrant les vis de fixation de l'étrier et en jouant sur sa position, grâce aux lumières situées sur les étriers de frein. On peut aligner assez facilement l'étrier en maintenant le levier de frein enfoncé et en resserrant progressivement les vis de fixations (à 20 Nm). Après avoir relâché le levier, l'étrier doit être aligné avec le disque.

ATTENTION, il s'agit d'une opération délicate sur un élément de sécurité. Si vous n'avez pas les compétences nécessaires, consultez un professionnel,



5. Roue :

Tous nos SCOOTs sont équipés de pneus performants et robustes.

L'entretien d'un pneumatique nécessite :

- Des jantes saines et le fond de jante en bon état.
- Une pression correcte. Pour cela, reportez-vous aux plages d'utilisation, inscrites sur le flanc du pneumatique.

Vous n'avez pas besoin de gonfler le pneumatique à la valeur maximale indiquée, mais plutôt en fonction du niveau de confort/rendement que vous souhaitez.

- Les versions SCOOTs et E SCOOTs 20'' sont équipés de pneus TROTRX en 3.0.
- Les versions SCOOTs et E SCOOTs 24, 24 FS, 24 FS 2x2 sont équipés de pneus DURO en 24x3.00.
- Les versions 750w avec des pneus fats en 20x4.0 ou 24x4.0.

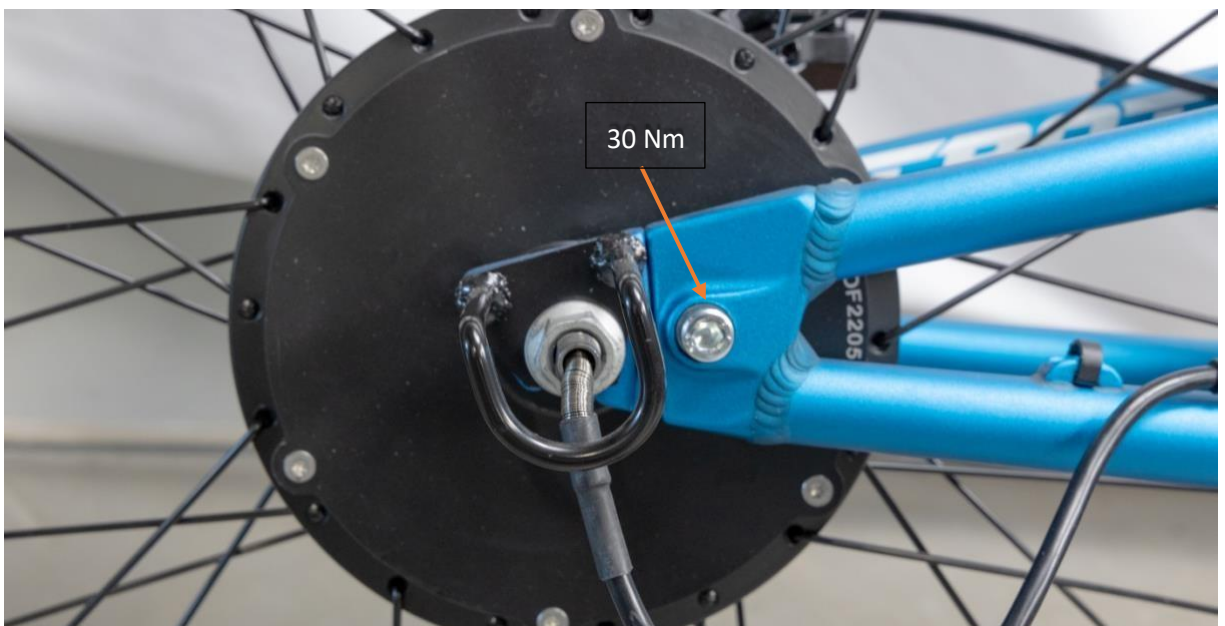
Nous conseillons les personnes pesant moins de 75 kg de gonfler à 1.8 bars et pour les personnes de plus de 75 kg à 2.0 bars.

Pour les modèles en pneus fat vous pouvez tomber la pression à 1.6 à l'avant et 1.7 bars à l'arrière.

Le couple de serrage des roues moteurs de 500w ou de 750w est de (50 Nm)

CT Concept sas, n'est pas responsable d'un mauvais montage. Un écrou mal serré peut entraîner une déformation voire une rupture du Bec de fourche.

Il doit impérativement y avoir 1 voir 2 Tork arm sur la roue avant.



6. Blocage rapide

Les dispositifs de blocage rapide sont conçus pour être actionnés à la main. Ne jamais utiliser d'outil pour bloquer ou débloquer le mécanisme afin de ne pas le détériorer.

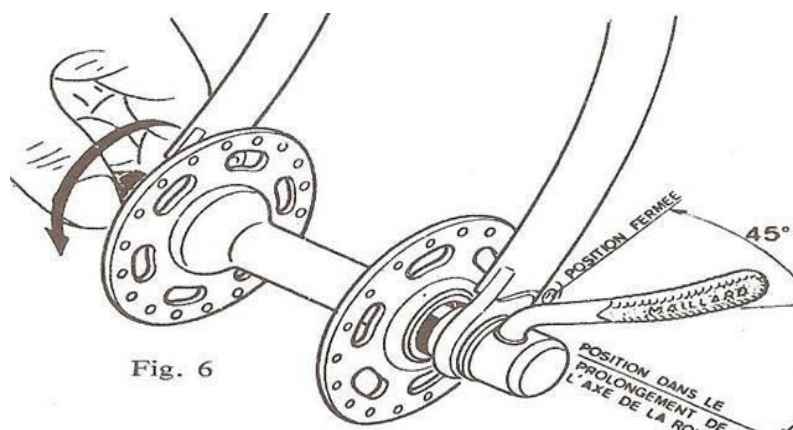
Si le levier peut se débloquent en exerçant une pression manuelle minimale, cela signifie qu'il n'est pas suffisamment serré. Il est donc nécessaire de resserrer l'écrou de réglage.

Avant de bloquer la roue, assurez-vous que l'axe soit bien en fond de la gorge des pattes de cadre ou de la fourche. La roue doit normalement être centrée, de même que le disque par rapport à l'étrier.

- Ouvrir le levier du blocage rapide vers l'extérieur (Fig. ci-dessus) en positionnant le levier à 90° par rapport à la fourche.
- Serrez manuellement la vis de réglage se trouvant sur la partie opposée autant que possible.
- Refermez le levier du blocage rapide parallèlement contre la patte de cadre (a). Le mot « close » (fermer en anglais) est visible de l'extérieur. Si le levier s'ouvre facilement, la force de serrage a été insuffisante. Dans ce cas, recommencez les étapes ci-dessus en serrant l'écrou (2) puis refermez le levier.

ATTENTION : Ne jamais serrer le blocage en prenant appui sur le disque de frein !

Si le blocage grince ou si vous sentez une résistance trop importante, mettez un peu de graisse sur la partie plastique de l'articulation.



En général, on obtient le serrage recommandé lorsque le levier de blocage durcit à mi-course.

7. Béquille

La béquille est une option qui s'adapte à tous les modèles. Elle se positionne sur la base du cadre côté gauche. Sa longueur est très facilement ajustable. Pour une bonne stabilité, votre Trotrix ne doit pas être

stationné trop verticalement, trop couché ou dans une pente trop raide. Serrage recommander 10 Nm.



8. Fourche télescopique

Nos SCOOTs et E SCOOTs sont équipés de différents modèles de fourches suspendues.

Pour une durabilité et un fonctionnement optimum, reportez-vous aux notices spécifiques des fabricants livrées avec ce manuel.

Veuillez adapter le réglage de dureté à votre gabarit et à votre pratique. Certaines de nos fourches pneumatiques nécessitent une pompe haute pression.

Pensez à nettoyer les plongeurs après chaque utilisation. Inspectez également l'état des joints, garant du bon fonctionnement des fourches et surtout de leur fiabilité.

Certains entretiens comme la lubrification et la vidange de la fourche sont à effectuer en fonction des recommandations du fabricant (Pour cela reportez-vous à la notice du fabricant).

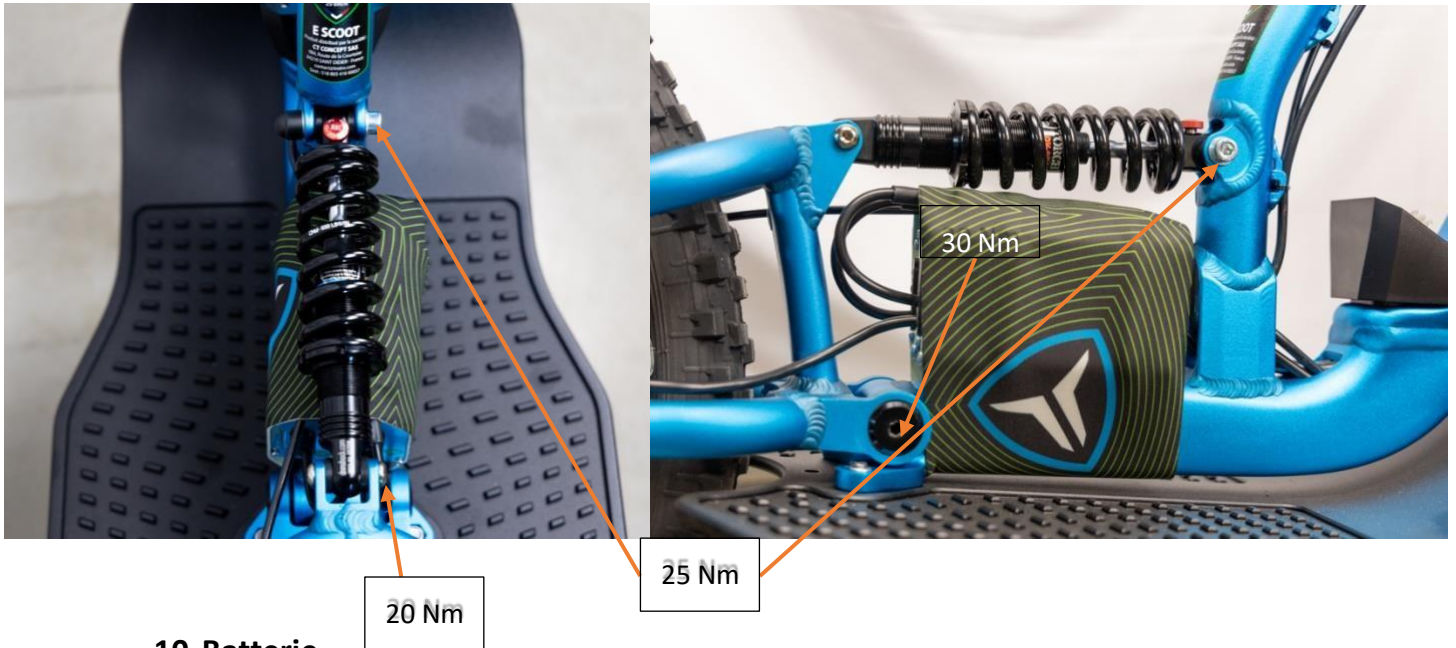
Ces opérations sont à confier à des spécialistes disposant de l'outillage et des compétences nécessaires pour les mener à bien.

9. Amortisseur :

Pour le réglage de l'amortisseur AR, vous avez une molette rouge pour le réglage de la détente, l'amortisseur ne doit pas remonter trop vite ni trop doucement.

Selon votre poids ou si vous trouvez que l'amortisseur est trop souple (amortisseur venant régulièrement en buter en roulant) vous pouvez régler la compression (précontrainte) en resserrant le ressort à la main. Serrage recommander 25 Nm avant et 20Nm à l'arrière.

30 Nm pour l'axe en dessous de l'amortisseur.



10. Batterie

En respectant quelques règles simples, vous pourrez optimiser la durée de vie de votre batterie.

Ne stockez pas une batterie déchargée, elle pourrait passer en décharge profonde ce qui réduira sa durée de vie.

Prenez l'habitude de la recharger à votre retour, ainsi votre E SCOOT sera toujours prêt à repartir.

La batterie peut être stockée jusqu'à 1 an sans charge, mais elle doit être préalablement être chargée à 50/60% (3 leds).

Même si elle supporte des températures d'utilisation comprise entre -10°C et +45°C, vous optimiserez sa durée de vie en la stockant à température ambiante (20°C).

Ne laissez pas votre batterie exposée à de hautes températures ou en plein soleil pendant une longue durée.

Les batteries TROTRX sont spécifiquement conçues pour pouvoir être recyclées.

Ne pas les déposer en déchetterie, le traitement est spécifique. Attention le transport des batteries Lithium-ion est soumis à certaines règles.

Nos batteries TROTRX sont garanties pour avoir une capacité résiduelle minimum de 80% après 2 ans ou 700 cycles de charge complets.

Règles de précaution et de sécurité sur les batteries Lithium – Li- Ion

L'utilisateur de la batterie s'engage à accepter les risques et responsabilités d'utilisation de la batterie. Le fabricant et le distributeur ne pouvant pas contrôler la bonne utilisation de la batterie, (choc sur une chute, décharger trop longues, mauvais stockage, etc.). Ils ne pourront être tenus responsables des dégâts causés aux personnes et aux biens.

Quelques règles à respecter avant la charge d'une batterie :

1/ Avant de charger votre batterie, inspecter attentivement son emballage afin de vérifier l'absence de détérioration ou d'une déformation suite à une chute ou autre.

2) attention de bien utiliser **uniquement** le chargeur livré avec la batterie, ne jamais essayer de charger nos batteries avec un chargeur différent de ceux développés pour les batteries que nous utilisons.

3/ Ne pas charger une batterie à proximité de matières inflammables, liquides ou solides, meubles en bois, etc...

4/ Ne jamais charger une batterie gonflée, qui a coulé ou endommagée. Ne pas toucher avec les mains et ne pas boire le liquide qui pourrait sortir de la batterie.

5/ ne pas mettre en charge une batterie qui est trop chaude, qui est restée exposée au soleil, ou de suite après son utilisation.

Autres règles de précaution à respecter

N'utilisez la batterie que pour votre trottinette Trotrix et non pour d'autres usages.

Ne pas essayer d'ouvrir, découper ou écraser la batterie.

Ne pas jeter la batterie en dehors des endroits prévus pour la collecte de batteries au lithium.

Ne pas stocker la batterie dans un endroit trop chaud (supérieur à 40°C) ou trop froid (-5°) ; La température ambiante doit être idéalement comprise entre 10° et 30°C.

Par exemple, ne laissez pas votre batterie dans un véhicule ou directement exposé au soleil.

Avant de recycler votre batterie, déchargez lentement et complètement celle-ci au préalable.

Optimisation de la durée de vie de la batterie :

- Ne stockez pas une batterie déchargée, elle pourrait passer en décharge profonde ce qui réduira sa durée de vie.
- La batterie peut être stockée jusqu'à 6 mois sans charge, mais elle doit préalablement être chargée à 50/60%, soit autour de 50/51 v. (c'est visible sur le display)
- Il est conseillé de stocker la batterie à température ambiante, **surtout sans humidité.** (10/30°C).
- Attention dans les régions où il pleut régulièrement ou en bord de mer, les batteries n'aiment pas l'humidité.
- Les batteries TROTRIX sont spécifiquement conçues pour pouvoir être recyclées.
- Ne pas les déposer en déchetterie, le traitement est spécifique, nous contacter.

Attention, le transport des batteries Lithium-ion est soumis aux règles de transport des matières dangereuses.

Pour vous rassurer suite à un choc sur une batterie ou autre, nous vous conseillons d'acheter un détecteur thermique, il est facile d'en trouver sur le net.

11. Gâchette d'accélérateur :

Les gâchettes d'accélérateur ne sont pas étanches à l'eau, évitez de rouler sous pluie battante, immersion.

Pour plus de confort, évitez de poser votre pouce directement sur la gâchette, mais utilisez la partie fixe de la gâchette comme support et faite glisser votre pouce doucement vers la gâchette

Jusqu'au début du déplacement de la trottinette, puis ajuster votre vitesse tout en gardant le pouce en contact avec la partie fixe de la gâchette.

Pour le serrage, lorsqu'on exerce une forte pression sur la gâchette celle-ci doit tourner



4 Nm – les éléments doivent pouvoir tourner autour du guidon

12. Sabot :

Serrage recommandé 25 Nm



13. Porte bagage :

Serrage de 5 Nm



14. Disque de frein :



MODE D'EMPLOI :

POSITION DE CONDUITE :

1. Un seul réglage, celui du guidon à positionner plus haut ou plus bas. : -
Pour une position confortable, vous devez être debout sur le SCOOT et tendre uniquement les bras vers l'avant pour attraper le guidon sans fléchir le buste.
- Pour une utilisation plus engagée « sport » vous devez légèrement fléchir le buste vers l'avant donc baisser un peu le guidon et fléchir les jambes.
2. Pour une meilleure ergonomie et votre sécurité, nous vous conseillons de régler la position des leviers de freins dans le prolongement des avant-bras.

SCOOT TROTRX 20FS ET SCOOT TROTRX 24 FS (sans moteur)

Tenez fermement le guidon des deux mains, regardez droit devant vous, posez un pied sur le marche-pied, puis donner une impulsion avec l'autre pied en poussant sur le sol, puis renouvelez le même geste jusqu'à la vitesse souhaitée.

Pour réduire votre vitesse et/ou vous arrêtez, servez-vous du frein arrière (principalement) en actionnant le levier droit.

E- SCOOT TROTRX 20 ET E-SCOOT 24

Tenez fermement le guidon des deux mains, regardez droit devant vous, posez un pied sur le marche-pied, puis donnez une impulsion avec l'autre pied en poussant sur le sol et posez les 2 pieds sur le marche-pied, puis appuyez doucement sur la gâchette d'accélérateur en utilisant la partie fixe de celle-ci comme support.

Pour réduire votre vitesse, et/ou vous arrêtez, cessez d'accélérer en retirant le pouce de la gâchette d'accélérateur, **puis** servez-vous du frein arrière (principalement) en actionnant le levier droit.

Les Trotinettes ne sont pas prévues pour faire des sauts, les 2 roues doivent être en contact permanent avec le sol et vous ne devez pas sortir des sentiers, route, chemin, piste balisée.